

CENNIK SERWISU

	CENA USŁUGI	SERWIS REGULACYJNY 95 PLN	SERWIS GENERALNY 349 PLN
KOŁA			
Centrowanie podstawowe, tj. tzw. „podcentrowanie” (na rowerze; sprawdzenie napięcia szprych, drobne korekty – bez zdejmowania ogumienia) – o ile możliwe.	20-30 zł	✓	✓
Centrowanie w centrownicy (dla koła zdjętego z roweru i bez ogumienia)	35-60 PLN	+ 30-55 PLN	+ 25-40 PLN
Centrowanie koła motorowerowego itp.	80 – 150 PLN	nd.	nd.
Wymiana dętki przód w rowerze	17 PLN	+ 13 zł /szt	+ 10 zł /szt
Wymiana dętki tył w rowerze	20 PLN	+ 13 zł /szt	+ 10 zł /szt
Wymiana dętki koło luzem	14 PLN	nd.	nd.
wymiana dętki tył w rowerze z pełną osłoną łańcucha, torpedem piastą wielobiegową, silnikiem w piaście (rowery holenderskie itp.)	30-60 PLN	+ 25-50 PLN	+ 25-50 PLN
Montaż systemu tubeless (w cenie zawory, taśma, płyn i robocizna) - cena za 2 koła	170 PLN	+ 170 PLN	+ 170 PLN
Wymiana piasty/obróczy/zaplot koła	95 PLN	+ 95 PLN	+ 95 PLN
Zaplot koła z dodatkowymi utrudnieniami (tj. np. 48 szprych, klej do nypli, pasty, podkładki itp.)	+ 50% ceny wyjściowej	+ 50% ceny wyjściowej	+ 50% ceny wyjściowej
Zaplot koła motorowego, motorowerowego	Od 150 PLN	nd.	nd.
Konserwacja piasty przedniej	28 PLN	+ 25 PLN	✓
Konserwacja piasty tylnej	36 PLN (w tym demont./mont. Kasety, tarczy)	+ 25 PLN	✓
Regulacja łożysk piasty zwykłej	15 PLN	✓	✓
Konserwacja bębena piasty/wolnobiegu (dodatkowo przy konserwacji piasty)	45 PLN	+ 45 PLN	+ 45 PLN
Konserwacja piasty torpeda	60 PLN	+ 55 PLN	✓
Konserwacja piasty planetarnej 3 biegi	120-150 PLN		

CENNIK SERWISU

Konserwacja piasty planetarnej 5-7 biegów	160-200 PLN	+ 90 % ceny oddzielnej konserwacji	+ 75 % ceny oddzielnej konserwacji
Konserwacja piasty planetarnej 8 biegów	170-210 PLN		
Konserwacja piasty planetarnej 11 biegów	180-300 PLN		
Wymiana oleju w piaście Rohloff lub Alfine 11	120-150 PLN		
Konserwacja piasty z prądnicą (jedna strona)	30 PLN	+ 25 PLN	✓

HAMULCE

Wymiana klamkomanetki mechanicznej	40 PLN	+ 30 PLN	✓
Wymiana dźwigni hamulca mechanicznego - jedna strona	20-28 PLN	+ 12 PLN	✓
Wymiana klocków (jedno koło) z regulacją	15-20 PLN	+ 12 PLN	✓
Wymiana klocków hamulca tarczowego (jedno koło) z regulacją lub wymiana tarczy	15-20 PLN	+ 12 PLN	✓
Wymiana linki hamulca (jedno koło) z regulacją	20-25 PLN	+ 12 PLN	✓
Wymiana pancerza hamulca (jedno koło) z regulacją	20 – 25 PLN	+ 12 PLN	✓
Dopłata za wymianę linek pancerzy prowadzonych wewnątrz ramy	od 20 PLN za /szt	od 20 PLN za /szt	od 20 PLN za /szt
Regulacja hamulca linkowego	10-25 PLN	✓	✓
Regulacja h-ca tarczowego z odtłuszczeniem tarczy i klocków (jedno koło)	15-25 PLN	✓	✓
Czyszczenie tarczy i zacisku po zaolejeniu/zabrudzeniu	25 PLN / koło	+ 12 PLN / koło	✓
Odpowietrzanie hydraulicznego hamulca tarczowego lub wymiana płynu (1 koło)	50 – 70 PLN	+ 50-70 PLN	+ 45-65 PLN
Konserwacja hamulca rolkowego (1 koło)	70 PLN	+ 65 PLN	+ 60 PLN
Wymiana dźwigni/klamkomanetki hamulca hydraulicznego (1 strona)	40 – 80 PLN	+ 35-75 PLN	+ 50 PLN o ile konieczne jest odpowietrzenie/zalanie układu

NAPĘD

Serwis napędu - mycie + smarowanie + regulacja napędu

85 PLN

+ 82 PLN

✓

CENNIK SERWISU

Dopłata do ww. mycia napędu jeśli brud jest wyjątkowo uciążliwy (lepki, twardy itp..)	+ 50% ceny wyjściowej	+ 50% ceny wyjściowej	+ 50% ceny wyjściowej
Wymiana korby (prawej lub lewej)	17 PLN	+ 13 PLN	✓
Wymiana suportu	38 PLN	+ 35 PLN	✓
Wymiana mechanizmu korbowego (korby P+L)	28 PLN	+ 23 PLN	✓
Wymiana łańcucha	15 PLN	+ 10 PLN	✓
Wymiana pedałów	12 PLN	+ 10 PLN	✓
Wymiana wolnobiegu/kasety	20 – 25 PLN	+ 10 PLN	✓
Wymiana wolnobiegu/kasety (koło przyniesione luzem)	12 PLN	nd.	nd.
Wymiana manetki z regulacją	30 PLN	+ 12 PLN	✓
Naprawa manetki	28 – 60 PLN	+ 25-55 PLN	+ 20-50 PLN
Naprawa klamkomanetki szosowej	30-200 PLN	+ 25-180 PLN	+ 20-170 PLN
Wymiana przerzutki (przód/tył) z regulacją	30 PLN	+ 12 PLN	✓
Wymiana linki przerzutki z regulacją	25 PLN	+ 12 PLN	✓
Wymiana pancerza przerzutki z regulacją	30 PLN	+ 12 PLN	✓
Dopłata za wymianę linek pancerzy prowadzonych wewnątrz ramy	od 20 PLN za /szt	od 20 PLN za /szt	od 20 PLN za /szt
Regulacja przerzutek	20-35 PLN	✓	✓
Wymiana kółek przerzutki	20 PLN	+ 12 PLN	✓
Konserwacja sprzęgła przerzutki tył	50 – 70 PLN	+ 45-65 PLN	+ 40-60 PLN
Regulacja pedałów (w tym demontaż/montaż)	20-30 PLN /szt	+15-25 PLN / szt	+12-24 PLN / szt
Regulacja pedałów (w tym demontaż/montaż)	30-45 PLN /szt	+25-30 PLN / szt	+25-30 PLN / szt
<u>RAMA I WIDELEC</u>			
Wymiana ramy (trekking/szosa, mtb)	200 – 330 PLN	nd.	+ 30 PLN
Wymiana widełca (bez wymiany sterów) ze skracaniem rury i nabiciem stożka i gwiazdki	44 PLN	+ 40 PLN	+ 15 PLN
Wymiana sterów (łożysk kierownicy)	39 PLN	+ 36 PLN	+ 15 PLN
Regulacja sterów (łożysk kierownicy)	10 – 20 PLN	✓	✓

CENNIK SERWISU

Wymiana kierownicy lub wspornika	25 – 35 PLN	+ 20-30 PLN	+ 10 PLN
Konserwacja widelca amortyzowanego	100 – 200 PLN	+ 95-195 PLN	+ 90-190 PLN
Wymiana wspornika siodła	15 PLN	+ 12 PLN	+ 10 PLN
Wymiana chwytów/rogów kierownicy	10-15 PLN	+ 10 PLN	✓

INNE

Złożenie lub przegląd regulacyjny roweru zakupionego w innym sklepie	95-120 PLN	nd.	nd.
Czyszczenie roweru, podstawowe (doliczane również w przypadku przyniesieniu bardzo brudnego roweru do serwisu)	40 PLN	+ 40 PLN	+ 40 PLN
Czyszczenie roweru - „na wysoki połysk”	120-250 PLN	+ 120-250 PLN	+ 120-250 PLN
Montaż koszyka przedniego	20 – 35 PLN	+ 20-35 PLN	+ 20-35 PLN
Montaż bagażnika	30-40 PLN	+ 30-40 PLN	+ 30-40 PLN
Montaż błotników	15 – 45 PLN	+ 15-45 PLN	+ 15-45 PLN
Montaż podpórki	10 PLN	+ 10 PLN	+ 10 PLN
Montaż owijki	35 – 40 PLN	+ 35-40 PLN	+ 35-40 PLN
Kontrola dokręcenia siodła i sztycy oraz kierownicy i mostka	20 – 25 PLN	✓	✓
Konserwacja wspornika siodła i obejm	20 PLN	+ 15 PLN	+ 10 PLN
Konserwacja wspornika kierownicy	15 PLN	+ 15 PLN	+ 10 PLN
Kontrola zamocowań bagażnika, błotników i koszy	15 PLN	+ 10 PLN	+ 10 PLN
Naprawa oświetlenia	30-150 PLN	+ 30-150 PLN	+ 30-150 PLN
Obsługa roweru elektrycznego		+ 50 PLN	+ 50 PLN