

SERWISY PRZEKROJOWE:

USŁUGA:	CENA USŁUGI	120 PLN SERWIS REGULACYJNY	399 PLN SERWIS GENERALNY
---------	-------------	----------------------------------	--------------------------------

KOŁA

Centrowanie podstawowe, tj. tzw. „podcentrowanie” (na rowerze; sprawdzenie napięcia szprych, drobne korekty – bez zdejmowania ogumienia) – o ile możliwe.	25÷35 PLN	✓	✓
Centrowanie w centrownicy (koło zdjęte z roweru i bez ogumienia)	35÷65 PLN	+ 30÷60 PLN	+ 25÷55 PLN
Centrowanie koła motorowerowego itp.	80÷150	nd.	nd.
Wymiana dętki przód - w rowerze	20 PLN	+ 15 PLN	+ 11 PLN
Wymiana dętki tył - w rowerze	25 PLN	+ 15 PLN	+ 11 PLN
Wymiana dętki - koło luzem	16 PLN	nd.	nd.
Wymiana dętki tył - w rowerze - nietypowe (piasta wielobiegowa, silnik elektryczny, pełna osłona łańcucha itp.)	od 30 PLN	od + 25 PLN	od + 25 PLN
Montaż systemu tubeless (w cenie zawory, taśma, płyn i robocizna) - cena za 2 koła	190 PLN	+ 190 PLN	+ 190 PLN
Zaplot koła	120 PLN	+ 120 PLN	+ 120 PLN
Rozplot koła	25 PLN	+ 25 PLN	+ 25 PLN
Regulacja łożysk piasty zwykłej	20 PLN	✓	✓
Konserwacja piasty przedniej	35 PLN	+ 30 PLN	✓
Konserwacja piasty tylnej	42 PLN	+ 30 PLN	✓
Konserwacja bębena piasty/wolnobiegu (dodatkowo przy konserwacji piasty)	49 PLN	+ 49 PLN	+ 49 PLN
Konserwacja piasty torpeda	80 PLN	+ 65 PLN	✓
Konserwacja piasty planetarnej 3 biegi	150÷200 PLN	+ 120÷160	+ 90÷120
Konserwacja piasty planetarnej 5-7 biegów	180÷220 PLN	+ 150÷190	+ 130÷175
Konserwacja piasty planetarnej 8 biegów	180÷250 PLN	+ 160÷200	+ 130÷180
Konserwacja piasty planetarnej 11-14 biegów	180÷350 PLN	+ 160÷300	+ 140÷280
Wymiana oleju w piaście Alfine 11 lub Rohloff	120÷150 PLN	+ 110÷140	+ 80÷110
Konserwacja piasty z prądnicą (tylko lewa strona)	40 PLN	+ 30 PLN	✓

NAPĘD

Mycie napędu + smarowanie (zębatek, łańcucha i przerzutek)	95 PLN	+ 90 PLN	✓
Dopłata do ww. mycia za brud wyjątkowo uciążliwy (lepki, twardy itd.)	+ 50% ww. ceny		
Wymiana korby (prawej lub lewej)	18 PLN	+ 14 PLN	✓
Wymiana suportu (z mechanizmem korb.)	48 PLN	+ 36 PLN	✓
Wymiana suportu (same miski/oś)	25 PLN	nd.	nd.
Wymiana mechanizmu korbowego (korby P+L)	36 PLN	+ 25 PLN	✓
Wymiana łańcucha	18 PLN	+ 15 PLN	✓
Wymiana pedałów	15 PLN	+ 12 PLN	✓
Wymiana wolnobiegu/kasety (rower / koło)	25 / 13 PLN	+ 12 PLN	✓
Wymiana dźwigni przerzutki z regulacją	25÷40 PLN	+ 15 PLN	✓
Naprawa dźwigni przerzutki	25÷60 PLN	+ 25÷60 PLN	+ 20÷50 PLN
Naprawa klamkomanetki szosowej	30÷200 PLN	+ 28÷180 PLN	+ 25÷170 PLN
Wymiana przerzutki	30 PLN	+ 15 PLN	✓
Wymiana linki przerzutki	25 PLN	+ 15 PLN	✓

Wymiana pancerza przerzutki	30 PLN	+ 13 PLN	✓
Wymiana haka przerzutki	10 PLN	+ 5 PLN	✓
Prostowanie haka przerzutki	25÷40 PLN	+ 20 PLN	✓
Konserwacja sprzęgła przerzutki	35 PLN	+ 25 PLN	+ 20 PLN

HAMULCE

Wymiana klamkomanetki mechanicznej	45 PLN	+ 30 PLN	✓
Wymiana klamkomanetki hydraulicznej z odpowietrzaniem	40÷100 PLN	+ 35÷90 PLN	+ 0÷50 PLN
Wymiana dźwigni ham.	20÷30 PLN	+ 13 PLN	✓
Wymiana klocków z regulacją	15÷25 PLN	+ 15 PLN	✓
Wymiana klocków hamulca tarczowego z regulacją	15÷25 PLN	+ 15 PLN	✓
Wymiana tarczy ham.	15÷25 PLN	+ 10 PLN	✓
Wymiana linki ham.	15÷25 PLN	+ 15 PLN	✓
Wymiana pancerza ham.	15÷25 PLN	+ 15 PLN	✓
Dopłata za wymianę linek pancerzy prowadzonych wewnątrz ramy	od 20 PLN za szt		
Regulacja hamulca linkowego	10÷35 PLN	✓	✓
Regulacja h-ca tarczowego z odtłuszczeniem tarczy i klocków	20÷40 PLN	✓	✓
Czyszczenie tarczy i zacisku po zaolejeniu/zabrudzeniu	25 PLN	+ 15 PLN	✓
Odpowietrzanie hamulca hydraulicznego (olej mineralny tj. m.in. Shimano, Tektro)	50÷80 PLN	+ 50÷80 PLN	+ 45÷85 PLN
Odpowietrzanie hamulca hydraulicznego (DOT tj. m.in. Sram, Avid, Hayes)	70÷100 PLN	+ 70÷100 PLN	+ 70÷100 PLN
Konserwacja hamulca rolkowego	80 PLN	+ 70 PLN	+ 60 PLN

RAMA / WIDELEC / KIEROWNICA / SIODŁO

Wymiana ramy (trekking/szosa, mtb) (UWAGA! Przy ostatecznej wycenie należy wziąć pod uwagę dodatki: linki, pancerze, długości przewodów, oświetlenie, bagażniki, błotniki, osłony itp..)	od 220 PLN	nd.	wycena indywidualna
Wymiana widelca (bez wymiany sterów; ze skracaniem rury i nabiciem stożka i gwiazdki; dodatkowa opłata w przypadku błotnika, bagażnika itd..)	44 PLN	+ 40 PLN	+ 15 PLN
Wymiana sterów przy kompletnym rowerze	45 PLN	+ 36 PLN	+ 15 PLN
Wymiana sterów (w samej ramie)	25 PLN	+ 36 PLN	+ 15 PLN
Regulacja sterów	12÷25 PLN	✓	✓
Wymiana kierownicy lub wspornika	25÷40 PLN	+ 20÷30 PLN	+ 12 PLN
Konserwacja widelca amortyzowanego	100÷250 PLN	+ 95÷240 PLN	+ 90÷230 PLN
Wymiana wspornika siodła	15 PLN	+ 12 PLN	+ 10 PLN
Konserwacja wspornika kierownicy	15 PLN	+ 15 PLN	10 PLN
Konserwacja wspornika siodła i obejm	20 PLN	+ 15 PLN	10 PLN
Wymiana siodła	12 PLN	+ 12 PLN	+ 6 PLN
Nawijanie owijki	35÷50 PLN	+ 35÷50 PLN	+ 35÷50 PLN
Wymiana chwytów/rogów kierownicy	10÷15 PLN	+ 10 PLN	✓

INNE

Złożenie roweru zakupionego w innym sklepie	120÷200 PLN	nd.	nd.
Czyszczenie roweru - podstawowe (doliczane również w przypadku przyniesieniu brudnego roweru do serwisu)	35÷45 PLN	+ 35÷45 PLN	+ 35÷45 PLN
Czyszczenie roweru - „na wysoki połysk”	120÷250 PLN	+ 120÷250 PLN	+ 120÷250 PLN
Montaż koszyka przedniego	25÷50 PLN	+ 25÷50 PLN	+ 25÷50 PLN
Montaż bagażnika	30÷45 PLN	+ 30÷45 PLN	+ 30÷45 PLN
Montaż błotników	20÷50 PLN	+ 20÷50 PLN	+ 20÷50 PLN

Montaż podpórki	10 PLN	+ 10 PLN	+ 10 PLN
Kontrola dokręcenia siodła i sztycy oraz kierownicy i mostka	20÷25 PLN	✓	✓
Kontrola zamocowań bagażnika, błotników i koszy	15 PLN	+ 10 PLN	+ 10 PLN
Naprawa oświetlenia	30÷150 PLN	+ 30÷150 PLN	+ 30÷150 PLN
Montaż licznika	10 PLN	+ 10 PLN	+ 10 PLN
Obsługa roweru elektrycznego	+ 50 PLN	+ 50 PLN	+ 50 PLN
Transport roweru	od 50 PLN w dwie strony		